

No somos iguales:
Exclusión social y movilidad en el AMG:
desigualdad territorial, de clase y género,
en el viaje al trabajo: retos vigentes de la
gobernanza metropolitana.

DR. EUGENIO ARRIAGA CORDERO

ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA

II COLOQUIO INTERNACIONAL

“LA CUESTIÓN METROPOLITANA FRENTE A CAMBIOS POLÍTICOS Y SOCIALES”

Índice

- ▶ Problema (desigualdad territorial, de ingreso y de género)
- ▶ Diseño de investigación
 - ▶ Fuentes de datos
 - ▶ Pregunta de investigación
 - ▶ Hipótesis
 - ▶ Variables del estudio
- ▶ Análisis
- ▶ Hallazgos
- ▶ Conclusiones
- ▶ Recomendaciones de política

Fuentes de datos

- ▶ Encuesta Intercensal (INEGI, 2015)
 - ▶ Tlajomulco de Zúñiga
 - ▶ Guadalajara

- ▶ Censos
 - ▶ 1990
 - ▶ 2000
 - ▶ 2010

VARIABLES del estudio

VARIABLES INDEPENDIENTES

- ▶ Municipio de residencia
- ▶ Municipio de trabajo
- ▶ Modo de transporte
- ▶ Trabajo no remunerado en el hogar
- ▶ Pobreza
- ▶ Ingreso
- ▶ Género
- ▶ Situación conyugal

VARIABLE DEPENDIENTE

- ▶ Duración del viaje al trabajo
 - ▶ **1-15 minutos**
 - ▶ **16-30 minutos**
 - ▶ **31 minutos – 1 hora**
 - ▶ **Más de 1 hora**

Método de análisis

Regresión Ordinal Logística:

Se utiliza para **predecir** una variable dependiente ordinal, dadas una o más variables independientes; y determinar cuales tienen un efecto estadístico significativo en la variable dependiente.

Problema: Desigualdad metropolitana

- ▶ Entre los retos que conlleva la consolidación metropolitana destaca la dificultad de asegurar la **redistribuir la riqueza regionalmente** (Stephens y Wikstrom, 2000; Andersson, 2015; OECD, 2010).

Problema: Desigualdad territorial

- ▶ **Heterogeneidad territorial:** desequilibrio entre municipios en la distribución de la riqueza y las oportunidades de bienestar (CEPAL, 2016).
- ▶ **“Desigualdad distribucional”:** Minorías de la periferia sufren de injusticias espaciales: menor acceso a servicios básicos (Soja, 2010).
- ▶ **“Injusticia territorial”:** Crea y mantiene ventajas a favor de los residentes de mayores ingresos (Harvey, 2010).

Problema: **Desigualdad de ingreso**

- México está dentro del **25%** de los países con mayores niveles de **desigualdad** en el mundo.
- Los salarios promedio no han crecido (más si el número de **súper millonarios** mexicanos) y la pobreza persiste.

Problema: **Desigualdad de ingreso**

- Un profesionalista con **posgrado** ganaba \$24,000 en 2005, para 2016 había bajado a \$14,800.
- **Licenciatura**, en 2005 ganaban \$11,200 pesos y en 2016 \$7,600.
- Salario promedio bajó durante el mismo periodo de \$8,776 a sólo \$5,744 (Observatorio de Salarios, 2017)

Problema: Desigualdad de género

- ▶ *Global Gender Gap Report*: México ocupa el lugar **81 de 144 países** (Economic Forum, 2017).
- ▶ En Jalisco y el AMG la **brecha de género** en los ámbitos económico, laboral, político, y social es aún muy amplia.
- ▶ Las **mujeres** en comparación con los hombres tienen una **más baja** participación en la economía, menores sueldos, mayores niveles de pobreza, y menor acceso a cargos públicos y de dirección empresarial (Inegi, 2010).

Desigualdad territorial

- ▶ **¿De qué manera varía la duración del viaje al trabajo entre los trabajadores de Tlajomulco de Zúñiga y Guadalajara?**
- ▶ Hipótesis: el viaje al trabajo será de **mayor duración** para quienes viven en el municipio de Tlajomulco, y trabajan en otro municipio del AMG, de acuerdo en la teoría del “**desajuste de vivienda y trabajo**” (Kain, 1968), pero con un *twist*.

Desigualdad territorial

Indicador (Intercensal, 2015)	Tlajomulco 2015	Guadalajara 2015
Población	1,460,148	549,442
Pobreza (%)	25.4	32
Ingreso inferior a la línea de bienestar (%)	44	35
Educación superior (%)	26.6	17.5
Casa propia (%)	50.8	61.1
Casa en renta (%)	33	27.1
Viviendas con automóvil (%)	55	47

Desigualdad territorial

La población de **Tlajomulco**, en general, tienen condiciones de **mayor vulnerabilidad social** que la de Guadalajara

Desigualdad territorial

Modo de transporte al trabajo

Variable	Camión, taxi	Tren ligero, Marcobús	Moto, automóvil	Transporte laboral	Bicicleta	Caminar
Tlajomulco	45.2%	0.1	29.6	8.6	4.9	11.6
Guadalajara	45.5	2.4	30.6	3.2	3.3	15.0
Total	45.4	1.7	30.3	4.9	3.8	14.0

Desigualdad territorial

Duración del viaje al trabajo

	1-15 minutos	16-30 minutos	31-1 hora	1-2 horas	Más de dos horas
Tlajomulco de Zúñiga	19.3%	22.7	33.2	22.2	2.6
Guadalajara	26.3	32.7	31.1	9.1	0.8
Vive en Tlajomulco y trabaja fuera de Tlajomulco (AMG)	2.5	12.1	43.0	38.0	4.4
Vive en Guadalajara y trabaja fuera de Guadalajara	5.4	21.1	47.6	23.2	2.6

Desigualdad territorial (Guadalajara vs. Tlajomulco)

Duración viaje al trabajo	Sig.	Exp(B)
Tlajomulco de Zúñiga=0	0.000	1.509
Vive en TZ trabaja AMG=0	0.000	9.313

Desigualdad territorial

Hallazgos

- ▶ En general, las personas de **Tlajomulco** tienen más probabilidades de tener un viaje al trabajo de **mayor duración** que las personas que residen en Guadalajara ($B=1.509$).
- ▶ Los residentes de **Tlajomulco** que **trabajan en otro municipio AMG** (49%) tienen **nueve veces más** probabilidades de tener un viaje al trabajo más largo ($B=9.313$).

Desigualdad de ingreso

- ▶ **¿Cómo afecta el ingreso la duración del viaje al trabajo?**
- ▶ **Hipótesis:** el viaje al trabajo será **más corto para las personas de menores ingresos**, porque el ingreso identifica los atributos económicos, como tipo de empleo, lugar de residencia y modo de transporte (Wright, 2005). Lo que contribuye a explicar diferencias en el viaje al trabajo (distancia y duración) (Crane, 2009).

Desigualdad de ingreso

Duración viaje al trabajo	Sig.	Exp(B)
Pobreza=0	0.000	0.864
Altos ingresos=0	0.000	1.203

Desigualdad de género

- ▶ ¿Existen diferencias de **género** en la duración del viaje al trabajo?
- ▶ **Hipótesis: VT** será más **corto** para las mujeres que para los hombres, particularmente para aquellas con hijos. Teorías:
 - ▶ “**Rol de género**”: las mujeres deben balancear roles como “amas de casa” y trabajadoras. Viajes al trabajo más cortos les permite coordinar ambas actividades (MacDonald, 1999).
 - ▶ “**Desigualdad en el mercado de trabajo**”: menores salarios y mayor proporción de empleos de medio tiempo contribuyen a que las mujeres trabajen más cerca de casa.

Desigualdad de género

Horas semanales dedicadas al trabajo no remunerado en el hogar

Situación conyugal	Mujeres			Hombres		
	Sin actividad	1-20	+21	Sin actividad	1-20	+21
Casado	5%	28	67	33	43	24
Unión libre	5	31	64	33	40	27
Separado	8	33	59	29	47	24
Soltero	23	50	27	47	45	8

Desigualdad de género

Horas semanales dedicadas al trabajo no remunerado en el hogar

- Las **mujeres** en todas las categorías dedican **más tiempo** al hogar
- Entre **solteros** la brecha de género es **menor**
- Las mujeres **casadas** y **separadas** dedican más tiempo al trabajo del hogar no remunerado

Desigualdad de género

Duración viaje al trabajo	Sig.	Exp(B)
Mujer=0	0.000	0.851
Sin actividades del hogar no remuneradas=0	0.009	1.067
Actividades del hogar no remuneradas (+21 horas semana)=0	0.002	0.928
Casado=0	0.022	1.060
Soltero =0	0.162	1.039
Casada vs. casado (M=0)	0.000	0.794
Separada vs. Separado (M=0)	0.487	1.133
Soltera vs. Soltero (M=0)	0.264	1.034

Desigualdad de género

Hallazgos:

- Las **mujeres**, en general, tienen menores probabilidades de tener un viaje al trabajo de mayor duración que los hombres. **(0.814)**.
- Las **mujeres casadas** tienen **0.794 menos probabilidades** de tener un viaje al trabajo más largo que sus esposos (efecto del cuidado del hogar y los hijos).
- Las **mujeres solteras y separadas** tienen más probabilidades de tener un **VT más largo** que los hombres.

Conclusiones

- ▶ **Discriminación** en el **mercado laboral** y de **vivienda**, así como los **bajos ingresos** explican el viaje al trabajo de las minorías.
- ▶ El ambiente construido afecta el viaje al trabajo: las personas que viven en T.Z. y trabajan en otro municipio: **mayor duración**: 38% dura entre 1-2 horas, y 4% más de 2 horas.
- ▶ Las **mujeres** y las personas en **pobreza** tienen **menor** rango de movilidad: sus viajes al trabajo son **más cortos** y utilizan **modos de transporte más lentos**. Lo que limita sus horizontes de viaje.

Conclusiones

- ▶ El **rol de género**: predictor del número de horas dedicadas al trabajo en el hogar no remunerado, lo que explica un viaje al trabajo más corto, en parte, porque:
 - ▶ **Permite** a las mujeres casadas **coordinar** sus actividades como trabajadoras y amas de casa, y
 - ▶ **No hay incentivos para recorrer largas** distancias por trabajos de medio tiempo y mal remunerados (MacDonald, 1999).

Recomendaciones de política

- ▶ **Focalizar gasto** para reducir desigualdades en municipios de la **periferia metropolitana**.
- ▶ Diseño **compacto**, con alta **densidad**, **accesible** y con **uso mixto**: la **proximidad** a los destinos cotidianos facilitaría a las mujeres su vida diaria.
- ▶ Servicio de **transporte público eficiente** y **seguro** permitiría que los niños dependientes pudieran dirigirse a su destino solos.

Recomendaciones de política

- ▶ Otorgar **préstamos** para la **compra de automóviles** y seguro. Esto permitiría a los grupos de menores ingresos ampliar sus horizontes de viaje y acceder a **mejores empleos** (Social Exclusion Unit, 2003; Blumenberg y Hess, 2003).
- ▶ Facilitar acceso a **vivienda asequible en Guadalajara** a grupos socialmente vulnerables podría contribuir a:
 - ▶ Incrementar el **accesibilidad** (trabajo, servicios, y recreación)
 - ▶ Reducir la **exclusion social**



Gracias!
earriaga@esarq.edu.mx